



**Spolufinancované Európskou úniou**  
**Nástroj na prepájanie Európy**

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.  
 Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.



RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Číslopis (C):	Stav dokumentu:
<b>C01</b>	<b>EX</b>

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny

Zhotoviteľ: **JV ICM – VÁHOSTAV-SK**

**GRUPPO ICM** ICM S.p.A. VÁHOSTAV - SK, a.s.  
 Viale dell'Industria 42, Priemyselná 6,  
 361 00 Vicenza, Talianska republika 821 09 Bratislava, Slovenská republika



Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Komínek	<i>Komínek</i>	<b>REMING CONSULT A.S.</b>
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ivan Komínek	<i>Komínek</i>	
Kontroloval:	Ing. Marek Fischer	<i>Fischer</i>	Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava
Trafový úsek:	UČS 10 - Trafový úsek Žst. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť	Okres: Senica, Skalica	
Investor - stavebník:	Železnica Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika		Stupeň - účel: DSZDÚR
Stavba:	*ZSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR* Stavba B: *ZSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR* Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900 Časť B.3.2: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 - 71,600)		Základové číslo: 2014
Kódové označenie výkresu:	<b>B32 -DSZDUR- B - 02 - 10 - 00 00 - 002 - 00</b>		Dátum: 04/2021
Názov prílohy:	Celková sitácia stavby		Počet A4: 4xA4
			Mierka: 1:5000
			Suprava: