



Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
 Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Súčasťou umiestnenia stavby B.3.1 sú iba situácie trate od sžkm 68,090 po sžkm 74,900
 V rámci časti stavby B.3.1 Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 - 74,900)
 sa jedná iba o technologickú časť okrem lokality Brodské



RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čísťopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:	

Zhotoviteľ: **JV ICM – VÁHOSTAV-SK**

ICM
Viale dell'Industria 42,
361 00 Vicenza, Talianska republika

VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Komínek	<i>Komínek</i>	REMIING CONSULT A.S.
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ivan Komínek	<i>Komínek</i>	
Kontrolovateľ:	Ing. Marek Fischer	<i>Fischer</i>	
Tratový úsek:	UČS 00, UČS 11	Okres: Bratislava IV, Malacký, Senica, Skalica	Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika		Stupeň - účel: DSZ/DÚR
Slavba:	"ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900 Časť B.3.1: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 - 74,900)		Základové číslo: 2014
			Archívne číslo:
			Dátum: 04/2021
			Počet A4: 4xA4
			Mierka: 1:5000
Kódové označenie výkresu:	B31 -DSZDUR- B - 02 - 11 - 00 00 - 002 - 00		Šúprava:
Názov prílohy:	Celková sitácia stavby		