

Názov stavby: Revitalizácia cesty III/1169 Závod - hr. kraja BSK/TTSK -
km 5,967 - 8,978 (3,011)
Projekt organizácie dopravy

Miesto stavby: okres Malacky, Senica

Objednávateľ: VIAKORP, s.r.o., Strážska cesta 7892, 960 01 Zvolen

Technická správa

Projekt organizácie dopravy bol spracovaný na základe objednávky Správy ciest Bratislavského samosprávneho kraja. Zhotoviteľ stavby: VIAKORP, s.r.o., Strážska cesta 7892, 960 01 Zvolen, Projekt rieši vypracovanie projektovej dokumentácie, jej prerokovanie, schválenie a odsúhlasenie projektovej dokumentácie dočasného dopravného značenia pre dielo:

„Revitalizácia cesty III/1169 Závod - hr. kraja BSK/TTSK - km 5,967 - 8,978 (3,011) “

Stavbyvedúci: Ing: Michal Šimko tel.: 0908714028

Popis úseku: cesta III/1169 Závod - hr. kraja BSK/TTSK - km 5,967 - 8,978 (3,011)

- Začiatok úseku je na hranici krajov BSK/TTSK, km 5,967
- Koniec úseku je v obci Závod, km 8,978
- Dĺžka opravy je 3011 m

Navrhovaná úprava:

- 1.3.2. vyznačenie pracoviska dočasným dopravným značením;
- 1.3.3. odfrézovanie asfaltových vrstiev vozovky v hr. do 50 mm;
- 1.3.4. odvoz vyfrézovaného materiálu;
- 1.3.5. zrezanie krajníc, čistenie priekop s odvozom na skládku odpadov;
- 1.3.6. rozfrézovanie vozovky v hr. 200 mm;
- 1.3.7. recyklácia asfaltových vrstiev vozovky za studena na mieste do hr. 200mm s pridaním asfaltovej emulzie (alt. penový asfalt), cementu a kameniva podľa návrhu výslednej zmesi;
- 1.3.8. urovnanie a hutnenie;
- 1.3.9. ošetrovanie hotovej úpravy v trvaní 3 -5 dní v súlade s TP 046;
- 1.3.10. infiltračný postrek podľa STN 73 6129;
- 1.3.11. pokládka ložnej vrstvy AC 22 L; PMB; I; hrúbky 60 mm;
- 1.3.12. spojovací postrek podľa STN 73 6129;
- 1.3.13. pokládka obrusnej vrstvy AC 11 O; PMB; I; hrúbky 40 mm;
- 1.3.14. dosypanie krajníc a dodatočná úprava pracovných špár obrusnej vrstvy, t.j. vyfrézovanie drážky 10/25 mm, vyčistenie, napenetrovanie a zaliatie dodatočnou pružnou zaliievkou;
- 1.3.15. aplikácia dvojzložkového vodorovného dopravného značenia;
- 1.3.16. odstránenie dočasného dopravného značenia;

Časová harmonogram: podľa harmonogramu

Dané opravy budú pomocou prenosných dopravných značiek, ktoré sú zakreslené vo výkresoch priložených k projektovej dokumentácii.

Na pracovisku budú premávku riadiť dve náležité poučené osoby podľa vyhlášky 30/2020, ktorou sa vykonávajú ustanovenia zákona Národnej rady Slovenskej republiky o premávke na pozemných komunikáciách 8/2009 v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ musí zabezpečiť

potrebný počet regulovčikov, tak aby bolo možné riadiť dopravu na každom vstupe, ktorý sa napája v uzavretom úseku . Riadiť budú poučené osoby pomocou vysieláčiek.

Prenosné zvislé dopravné značky budú na miestnych komunikáciách základného rozmeru s fóliou v reflexnej úprave triedy I. Dopravné značky budú osadené a upevnené do príslušného počtu podstavcov podľa veľkosti značky. Organizácia vykonávajúca práce na vozovke je povinná prenosné (dočasné) dopravné značky a dopravné zariadenia osadiť v zmysle schváleného projektu organizácie dopravy. Počas trvania prác udržiavať dopravné značky a dopravné zariadenia v riadnom (funkčnom) stave. Taktiež je povinná v zmysle zákona č.135/67 Zb. v znení neskorších predpisov udržiavať komunikáciu počas prác v riadnom stave a v prípade, že dôjde k jej znečisteniu z dôvodu vykonávania prác, túto bez omeškania očistiť.

Spodný okraj najnižšie umiestnených dopravných značiek bude vo výške minimálne 1,2 m nad úrovňou vozovky. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) bude 0,50 m a najväčšia vzdialenosť 2,0 m. Všetky použité prvky, na ktoré sa vzťahuje zákon NR SR č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch, musia byť doložené certifikátom zhody. Dopravné zariadenia, ktoré nespadajú pod citovaný zákon, musia mať výrobné certifikáty a vyjadrenie príslušných orgánov, ktoré umožňuje ich použitie na pozemných komunikáciách.

Legislatívne podmienky

Symbole, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade so:

- Zákonom č.8/2009 Z.z., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, február 2009
- Vyhláška č.30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, júl 2000
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 1“, december 2003
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 2, máj 2005
- TP 4/2005 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“
- TP 5/2005 „Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek“.
- TP 7/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách
- TP 9/2006 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení“.

Záver

Výrobu, osadenie a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 a zákon č. 30/2020.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Realizácia dopravného značenia bude vykonaná odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Pred realizáciou je potrebné projekt organizácie dať na schválenie na príslušné orgány, kde treba získať stanovisko na čiastočnú uzávierku od ODI Malacky, Senica, Bratislavského samosprávneho kraja a povolenie z OÚ Malacky a Senica

Vypracoval: Ing. Tichý



Varín, 03/2024