Spolufinancované Európskou úniou

Nástroj na prepojenie Európy

Výhradná zodpovednosť za obsah publikácie nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

LEGENDA:

- Hranica krajov / hranica okresu
- Hranica katastrálneho územia
- Stále hydrometrické meranie na tok
- osová komunikácia
- Železničná stanica
- zastávka na Železničnej trati
- nerovnaté miesto
- zhrdené miesto tunela
- zhrdené miesto mostného objektu
- nebezpečné stromové porasty
- nebezpečné stromové porasty

Tepelné zariadenie nemôže ohrozovať bezpečnosť cestnej dopravy - § 22 zákona o pozemných komunikáciách zo dňa 17.07.2008 v. z. p. - zákon č. 135/1961 Zb. v. z. p.

Výškový systém: Bataky po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Zmena	Popis zmeny	Dátum	Zapracoval
0.1	Zapracovanie DZ, VZ, stanovenie stavby a iných stavieb PS a RP na KN DZ, ROEP, Monitoring zabezpečenia nebezpečnej rastu Ilanu kmenovitého - Ailanthus altissima (Mill.)	04/2022	Ing. Peter Pivarník

Zadávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Slovenská republika
Zhotoviteľ: Valbek, spol. s r.o., Dolné Hamre 7, Pezinok 2, 27 01 Slovenská republika
Stupeň: A STUP
Číslo zakázky: 19681/1001
Číslo výkresu: 19681/1001-D2A

Stavba: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty
Hlavný inžinier projektu: Ing. Peter Pivarník
Zodpovedný projektant: Ing. Andrej Kimlo
Hlavný inžinier: Ing. Andrej Kimlo
Kontroloval: Ing. Ján Bubnovský
Dátum: 04/2022
Mierka: 1:5 000
Formát: 594x420 mm
Objekt: SO/DOK
Číslo zakázky: 19681/1001
Číslo výkresu: 19681/1001-D2A
Číslo výkresu: B.3.2.2.
Nazov výkresu: Prehľadné a celkové situácie stavby
Nazov prílohy: Celková situácia stavby