**Spolufinancované Európskou úniou**
Nástroj na prepájanie Európy

*Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.*

# LEGENDA:

- hranica kraja = hranica okresu
- hranica katastrálneho územia
- trasa modernizovanej železničnej trate
- cestné komunikácie
- železničná stanica
- zastávka na železničnej trati
- ramsarská lokalita
- chránené vtáčie územie
- územie europského významu
- veľkoplošné chranené územie
- maloplošné chranené územie

Tento situačný výkres je súčasťou územného rozhodnutia zo dňa: 11.03.2024
č. j.: MsÚ/ŽP/105/12085/2024/HOR

7

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

| Zmena | Popis zmeny | Dátum | Zapracoval |
|---|---|---|---|
| č.1 | Zosúladenie ZÚ, KÚ, objektovej skladby a úprav súvisiacich PS a SO so stavbou "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska NováVes - štátna hranica SR/ČR". | 04/2023 | Ing. Peter Poláček |
| | | | |
| | | | |

| Investor | Generálny projektant |
|---|---|
| ŽSR Železnice Slovenskej republiky, 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8 | Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava |

| Číslo stavby | Číslo zákazky | Archívne číslo |
|---|---|---|
| A 19158 | 19BR11001 | 19BR11001-DÚR |

**Stavba:** ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty

Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

| Hlavný inžinier projektu | Zodpovedný projektant PS/SO | Navrhol, vypracoval | Kontroloval |
|---|---|---|---|
| Ing. Peter Poláček | - | Ing. Andrej Matejov | Dr. Ing. Ján Bušovský |

| Počet listov | Mierka | Stupeň PD | Dátum |
|---|---|---|---|
| 12xA4 | 1:5 000 | DSZ/DÚR | 04.2021 |

**Objekt / súbor:** Prehľadné a celkové situácie stavby

19BR11001
Arch. číslo: 19BR11001-DÚR
Časť dokumentácie: B.3.2.3

**Názov prílohy:** Celková situácia stavby
Číslo prílohy: -